

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»
(АНО ДПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»)

Рассмотрено Педсоветом
протокол № 1
от «14» 01 2021 г.

Утверждаю:
Директор АНО ДПО
«Учебный Центр «Техсервис»
Д.В. Забелин
«14» января 2021 г.



ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих

Профессия – Машинист воздушно-канатной дороги
Квалификация – 4 разряд
Код – 13633
Срок обучения – 160 академических часов
Форма обучения – заочная

Авторы:

Специалист по УМР (преподаватель) АНО ДПО «Учебный Центр «Техсервис»
Егорова А.В.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативную правовую основу разработки программы профессиональной подготовки по рабочей профессии (далее – программа) составляют:

– Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 г. № 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказ Минтруда России от 21.12.2015 №1061н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию канатных дорог»;

- Методические рекомендации по разработке адаптированных программ опережающего профессионального обучения (профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации).

Термины, определения и используемые сокращения

В программе используются следующие термины и их определения:

Компетенция – способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области.

Профессиональный модуль – часть основной профессиональной образовательной программы, имеющая определённую логическую завершённость по отношению к планируемым результатам подготовки, и предназначенная для освоения профессиональных компетенций в рамках каждого из основных видов профессиональной деятельности.

Виды профессиональной деятельности – профессиональные функции, каждая из которых обладает относительной автономностью и определена работодателем как необходимый компонент содержания основной профессиональной образовательной программы.

Результаты подготовки – освоенные трудовые функции/компетенции и умения, усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования.

Учебный (профессиональный) цикл – совокупность дисциплин (модулей), обеспечивающих усвоение знаний, умений и формирование компетенций в соответствующей сфере профессиональной деятельности.

ПМ – профессиональный модуль;

ПК – профессиональная компетенция

ОТФ - обобщенная трудовая функция

ТФ – трудовая функция

ОППО – основная программа профессионального обучения

1.1. Требования к поступающим

Лица, поступающие на обучение по профессии «Машинист воздушно-канатной дороги» - лица различного возраста, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего.

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы 160 академических часов при заочной форме обучения.

1.3. Квалификационная характеристика выпускника

Выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности - Эксплуатация канатных дорог.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ

Программа профессиональной подготовки по рабочей профессии «Машинист воздушно-канатной дороги» представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов подготовки обучающихся.

Основная цель подготовки по программе – обучающийся, прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве «Машиниста воздушно-канатной дороги» в организациях (на предприятиях) различной отраслевой направленности независимо от их организационно-правовых форм.

Подготовка по программе предполагает изучение следующих учебных дисциплин и профессиональных модулей:

ОП.01 «Охрана труда» (приложение 1)

ПМ 01. «Эксплуатация канатной дороги».

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной программы профессионального обучения профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих

Профессия 13633 «Машинист воздушно-канатной дороги»

Квалификация - 4 разряд

Категория слушателей - лица различного возраста, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего

Срок обучения – 160 академических часов

Форма обучения – заочная (с возможным с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий)

Код	Элементы ОППО	Виды учебной нагрузки, в академических часах					Всего часов
		ТЗ	ПЗ	ПО	СР	ПА форма/часы	
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	4	-	-	4	-	8
ОП.01	Охрана труда	4	-	-	4	-	8
П.00	Профессиональный цикл	14	-	40	94	2	150
ПМ.01	Эксплуатация канатной дороги	14	-	40	94	2	150
УД.01	Эксплуатация канатной дороги	14	-	-	94	Зачет/2	110
ПО	Практическое обучение	-	-	40	-	-	40
ИА	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)						2
Объем часов по видам нагрузки		18	-	40	98	2	
Всего часов по ОППО							160

Условные обозначения:

ОППО - основная программа профессионального обучения

ОП – предмет (дисциплина) общепрофессионального цикла

ПМ – профессиональный модуль

УД – учебная дисциплина (предмет) профессионального цикла

ПО – практическое обучение

ИА – итоговая аттестация

ТЗ – теоретические занятия (аудиторная работа)

ПЗ – практические занятия

СР – самостоятельная работа (внеаудиторная работа)

ПА – промежуточная аттестация

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность обучения и итоговой аттестации по учебным неделям и (или) дням. Календарный учебный график может не значительно меняться в зависимости от группы, практического обучения и итоговой аттестации.

Элементы ОПО				
	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя
Охрана труда	4 (4)	-	-	-
Эксплуатация канатной дороги	4 (28)	8 (32)	2 (36)	-
Промежуточная аттестация	-	-	2	
Практическое обучение	-	-	-	40
Итоговая аттестация	-	-	-	2
Недельная нагрузка	40	40	40	42

5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ

Оценка качества освоения программы профессиональной подготовки по рабочей профессии **13633 «Машинист воздушно-канатной дороги»**, включает текущий контроль знаний, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль знаний, промежуточная и итоговая аттестации проводится образовательным учреждением по результатам освоения программ учебных дисциплин общепрофессионального и профессионального циклов. Формы и условия проведения текущего контроля знаний, промежуточной и итоговой аттестации разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Форма промежуточной аттестации (в рамках профессионального цикла) – зачет.

Форма итоговой аттестации обучающихся по программе – квалификационный экзамен. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу (которая может быть выполнена в рамках практического обучения, в том числе и по месту прохождения практики) и проверку теоретических знаний (ответы на билеты или тестирование) в пределах квалификационных требований, указанных в профессиональном стандарте «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию канатных дорог».

Итоговая аттестация проводится в сроки согласно утвержденному расписанию.

Итоговая аттестация проводится в Образовательной организации на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся. С содержанием контрольных вопросов или тестов (включенных в итоговую аттестацию) слушатели знакомятся заранее.

Успеваемость обучающихся определяется следующими оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценивая знания экзаменуемых, экзаменаторы руководствуются следующими критериями:

- оценка «отлично» ставится в том случае, если слушатель строит ответ на уровне самостоятельного мышления, прочно усвоил программный материал, грамотно и логично излагает его, не затрудняется с ответом при видоизменении вопроса, глубоко изучил источники и литературу, умеет самостоятельно излагать их содержание, делать обобщения и выводы. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять более 80 % от общего количества заданий.

- оценка «хорошо» ставится в том случае, если ответ экзаменуемого строится на уровне самостоятельного мышления, слушатель твердо усвоил программный материал, излагает его грамотно и по существу, однако допускает отдельные неточности и пробелы в знаниях. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять от 70% до 80 % от общего количества заданий.

- оценка «удовлетворительно» ставится в том случае, если слушатель усвоил только основную часть программного материала, допускает неточности, непоследовательность в изложении материала, затрудняется применить знания к анализу современной действительности, недостаточно владеет навыками делать обобщения и выводы. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять от 50% до 70% общего количества заданий.

- оценка «неудовлетворительно» ставится, если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять менее 50% от общего количества заданий.

Критерии оценки при тестировании могут незначительно корректироваться с учетом категории слушателей, опыта их профессиональной деятельности, уровня сложности экзаменационных заданий и т.д.

При аттестации на оценку «отлично», «хорошо» или «удовлетворительно» слушатель считается получившим положительную оценку и успешно прошедшим программу обучения.

Успеваемость слушателей может определяться также следующими оценками: «сдано», «не сдано». Критерии оценки «сдано» соответствуют оценкам «5», «4», «3». Критерии оценки «не сдано» соответствуют оценке «2».

При успешном прохождении слушателем итоговой аттестации образовательная организация выдает соответствующий документ (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего).

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении по установленному образцу.

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»
(АНО ДПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»)

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

ПМ.01 Эксплуатация канатной дороги

Миасс, 2021 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

ПМ. 01 Эксплуатация канатной дороги

1.1. Область применения программы

Программа профессионального цикла предназначена для профессиональной подготовки по профессии рабочих **13633 Машинист воздушно-канатной дороги**, в части освоения вида профессиональной деятельности – Эксплуатация канатных дорог и соответствующих ТФ (трудовых функций/профессиональных компетенций (ПК)):

1. Осмотр, пуск в работу буксировочной, пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею
2. Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), управление ими

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими трудовыми функциями/профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

Выполнять ТФ (трудовые функции):

1.2.1. Осмотр, пуск в работу буксировочной, пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею

Трудовые действия	Проверка содержания ограждений станций, опор и трассы канатной дороги
	Оказание необходимой помощи пассажирам канатной дороги при посадке и высадке
	Замедление или остановка движения пассажирской канатной дороги в случае возникновения инцидентов и аварий
Необходимые умения	Производить осмотр и проверку мест посадки-высадки, элементов оборудования пассажирской канатной дороги в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя
	Осуществлять замедление или остановку пассажирской канатной дороги с применением средств, находящихся на станциях
Необходимые знания	Основные технические характеристики пассажирской канатной дороги
	Порядок запуска пассажирской канатной дороги при перевозке пассажиров и в аварийном режиме
	Инструкции по охране труда проводника вагона пассажирской канатной дороги с возможностью управления канатной дорогой, оператора пассажирской буксировочной канатной дороги, пассажирской подвесной одноканатной дорогой с неотцепляемым подвижным составом
	Производственная инструкция проводника вагона пассажирской канатной дороги с возможностью управления канатной дорогой, оператора пассажирской буксировочной канатной дороги, пассажирской подвесной одноканатной дорогой с неотцепляемым подвижным составом

1.2.2. Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), управление ими

Трудовые действия	Управление пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дорогой с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дорогой (фуникулером) в штатном и нештатном (аварийном) режимах работы
	Проверка исправности, функционирования механического оборудования линейных опор

	и станций, наличия и исправности устройств безопасности линейных опор, станций и трассы (путей) пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Проведение проверок состояния оборудования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), предусмотренных графиком проверок (ежедневные, еженедельные, ежемесячные)
	Устранение выявленных в ходе осмотра и проверок неисправностей, препятствующих пуску пассажирской канатной дороги (фуникулера)
	Информирование ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию пассажирской канатной дороги обо всех аварийных случаях и случаях нарушения правил эксплуатации пассажирской канатной дороги (фуникулера)
	Ведение эксплуатационной документации пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
Необходимые умения	Производить осмотр и проверку пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера) в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя
	Осуществлять пуск и остановку пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Замедлять или останавливать движение пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера) в аварийном режиме
	Выявлять неисправности, препятствующие пуску пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера) в работу и появляющиеся во время работы
	Применять методы безопасного производства работ при осмотре и проверках пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Документально оформлять результаты своих действий, делать записи в журнале осмотров и ремонта и вахтенном журнале учета работы пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера) и передачи смены
Необходимые знания	Устройство, конструктивные особенности и назначение узлов и механизмов, назначение электрооборудования обслуживаемой пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Порядок ремонта и обслуживания пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Алгоритм функционирования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), предусмотренный технической документацией изготовителя
	Инструкции по техническому обслуживанию пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)

	Методы и способы устранения неисправностей пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Инструкция по охране труда оператора пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Производственная инструкция оператора пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального цикла:

всего – 150 академических часов, в том числе:

теоретические занятия – 14 ак. часа, самостоятельная работа – 94 ак. часов;

Промежуточная аттестация – 2 ак. часа (зачет)

Практическое обучение – 40 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Эксплуатация канатных дорог** и соответствующих ТФ (профессиональных компетенций (ПК))

Код	Наименование результата обучения
ТФ ПК 1.	Эксплуатация канатных дорог Осмотр, пуск в работу буксировочной, пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею
ПК 2.	Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), управление ими

3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды	Наименования учебной дисциплины (предмета) профессионального цикла	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение профессионального цикла				Практическое обучение
			ТЗ	ПЗ	СР	ПА	
1	2	3			4	5	6
ТФ (ПК)	Эксплуатация канатных дорог	110	14	-	94	2/зачет	-
	Практическое обучение	40					40
	<i>Всего:</i>	150	14	-	94	2	40

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ 01) Эксплуатация канатных дорог

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), учебных дисциплин и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов
ПМ.01 Эксплуатация канатных дорог		150
УД.01. Эксплуатация канатных дорог		110
Тема 1. Оборудование и устройство канатной дороги	Содержание Содержание технической документации на изготовление, монтаж, наладку, обслуживание и ремонт канатной дороги. Руководство по эксплуатации канатной дороги, основные разделы. Расположение трассы канатной дороги, длина, продольный и поперечный уклоны, ширина. Зоны безопасности канатной дороги. Требования к зонам посадки и высадки. Требования к канатам. Критерии выбора стальных канатов. Варианты крепления концов каната. Минимальное соотношение диаметра шкива к диаметру каната. Нормы браковки стальных канатов. Двигатели, редукторы, трансмиссия. Привод канатной дороги (подвесной, буксировочной). Скорость движения и интервалы времени между подвижным составом. Требования к тормозам буксировочной, подвесной канатной дороги. Требования к механическим устройствам канатной дороги. Шкивы, ролики и роликовые балансиры. Опоры. Подвижной состав. Требования для натяжных устройств канатных дорог. Требования к фиксированным и отцепляемым зажимам. Буксировочные устройства. Пункт управления и устройства контроля. Органы управления канатной дорогой. Контроль параметров канатной дороги. Контроль разгона и торможения. Требования к электрооборудованию канатной дороги. Требования при изготовлении, монтаже и наладке канатной дороги. Ввод в эксплуатацию. Регистрация опасного производственного объекта, на котором используется канатная дорога.	6
	Самостоятельная работа по дидактическим единицам Темы 1. Оборудование и устройство канатной дороги	44
Тема 2. Безопасная эксплуатация канатной дороги	Содержание Эксплуатация канатной дороги. Организация и осуществление производственного контроля. Порядок назначения ответственных лиц и квалифицированного персонала, их обязанности и проверка знаний. Действия персонала при аварии и инциденте. Требования к ведению вахтенного журнала учета работы канатной дороги и передачи смены. Персонал канатной дороги, квалификационные требования, порядок назначения. Профессиональные обязанности (перед началом, во время и по окончании работы) и права. Регламентные работы при эксплуатации канатной дороги. Профилактическое обслуживание – чистка, консервация, смазка, замена деталей и регулировка. Ревизия – проведение измерений, контроль и определение фактического состояния деталей, узлов, конструкций и в целом канатной дороги. Ежемесячная и ежегодная ревизии, их объем и порядок проведения. Проверки. Ежедневные и еженедельные проверки, их объем и порядок проведения. Ведение журнала осмотра и ремонта канатной дороги. Дефектоскопический контроль канатов (первичный и повторный), периодичность проведения. Техническое освидетельствование. Цель и методы проведения технического освидетельствования. Виды технического освидетельствования (полное и внеочередное), сроки проведения и объемы выполняемых работ. Проведение экспертизы промышленной безопасности.	4
	Самостоятельная работа по дидактическим единицам Темы 2. Безопасная эксплуатация канатной дороги	42
Тема 3. Обеспечение защищенности пассажиров	Содержание Требования к безопасной перевозке пассажиров канатной дороги. Правила перевозки пассажиров. Запрещенные действия. Требования к транспортированию детей. Требования к транспортированию людей с ограниченной возможностью. Спасательные операции при эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог. Информирование пассажиров. Снятие пассажиров с подвижного состава. Требования к процессу эвакуации пассажиров. Требования к оборудованию, используемому для снятия пассажиров.	4
	Самостоятельная работа по дидактическим единицам Темы 3. Обеспечение защищенности пассажиров	8
Промежуточная аттестация	Форма промежуточной аттестации – зачет. Промежуточная аттестация проводится перед практическим обучением с целью определения уровня полученных знаний	2

	<p>слушателями. Промежуточная аттестация проводится в виде тестирования с применением системы ОЛИМП:ОКС или в виде устных ответов на контрольные вопросы (приложение 2), определяется преподавателем.</p>	
<p>Практическое обучение (проводится на базе организаций, эксплуатирующих канатные дороги): Виды работ:</p>	<p>1. Осмотр, пуск в работу буксировочной, пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею: - Проверка содержания ограждений станций, опор и трассы канатной дороги - Оказание необходимой помощи пассажирам канатной дороги при посадке и высадке - Замедление или остановка движения пассажирской канатной дороги в случае возникновения инцидентов и аварий</p> <p>2. Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), управление ими: - Управление пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дорогой с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дорогой (фуникулером) в штатном и нештатном (аварийном) режимах работы - Проверка исправности, функционирования механического оборудования линейных опор и станций, наличия и исправности устройств безопасности линейных опор, станций и трассы (путей) пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера) - Проведение проверок состояния оборудования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), предусмотренных графиком проверок (ежедневные, еженедельные, ежемесячные) - Устранение выявленных в ходе осмотра и проверок неисправностей, препятствующих пуску пассажирской канатной дороги (фуникулера) - Информирование ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию пассажирской канатной дороги обо всех аварийных случаях и случаях нарушения правил эксплуатации пассажирской канатной дороги (фуникулера) - Ведение эксплуатационной документации пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)</p> <p><i>Перечень квалификационных (пробных) работ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Осмотр, пуск в работу буксировочной дороги, управление ею 2. Оказание необходимой помощи пассажирам канатной дороги при посадке и высадке 3. Замедление или остановка движения пассажирской канатной дороги в случае возникновения инцидентов и аварий 4. Проверка содержания ограждений станций, опор и трассы канатной дороги 5. Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею 6. Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, управление ей: 7. Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной, управление ей 8. Осмотр, пуск в работу наземной канатной дороги (фуникулера), управление ей 	<p>40</p>

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебного кабинета «Теоретического обучения», учебный полигон «Участок погрузочно-разгрузочных работ».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Теоретического обучения»:

- комплект учебной мебели для преподавателя;
- комплект учебной мебели для обучающихся;
 - классная доска;
 - экран для проектора;
- мультимедийная система (BENQ);
 - комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия, комплекты тестовых заданий);
- наглядные пособия (плакаты);
- комплект инструментов и приспособлений.

Технические средства обучения: компьютеры, программное обеспечение:

Контрольно-обучающая система ОЛИМП:ОКС.

Реализация программы модуля предполагает обязательное практическое обучение.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

4.2. Информационное обеспечение обучения.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров».
2. Дукельский А.И. Подвесные канатные дороги и кабельные краны 1966

Дополнительные источники:

Пособие по проектированию канатно-подвесного транспорта (к СНиП 2.05.07-85)/ Промтранспроект. -М.: Стройиздат, 1988.

Интернет-ресурсы:

- <https://msd.com.ua/gruzopodemnye-i-transportiruyushhie-mashiny-na-zavodax-stroitelnyx-materialov/>

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Практическое обучение (проводится на базе организаций, эксплуатирующих канатные дороги).

Обязательным условием допуска к практическому обучению в рамках профессионального модуля «ПМ 01. Эксплуатация канатной дороги» является освоение учебного материала подтвержденного промежуточной аттестацией.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Образовательная организация, обеспечивает организацию и проведение текущего, промежуточного и итогового контроля (аттестации) индивидуальных образовательных достижений слушателей.

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения, посредством систематической проверки знаний, умений и навыков слушателей. Эта оценка осуществляется непосредственно в ходе учебных занятий, в том числе и по итогам выполнения заданий самостоятельной работы. Методы текущего контроля определяются преподавателем самостоятельно (устный опрос, тестирование, письменные ответы и т.п.).

Промежуточная аттестация проводится перед практическим обучением с целью определения уровня полученных знаний слушателями. Промежуточная аттестация проводится в виде тестирования с применением системы ОЛИМП:ОКС или в виде устных ответов на контрольные вопросы (**приложение 2**).

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу (как правило проводится в рамках практического обучения) и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований по профессии, должности служащих. Перечень экзаменационных вопросов, из которых формируются билеты отражен в **приложении 3**. Для проверки теоретических знаний слушателей в пределах квалификационных требований в форме тестирования на компьютере может применяться система ОЛИМП:ОКС.

Формы и методы текущего, промежуточного и итогового контроля доводятся до сведения слушателей в начале обучения.

Результаты (освоенные ОТФ/ТФ (профессиональные компетенции))	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПМ.01 Эксплуатация канатной дороги</p>	<p>- оценка «отлично» ставится в том случае, если слушатель строит ответ на уровне самостоятельного мышления, прочно усвоил программный материал, грамотно и логично излагает его, не затрудняется с ответом при видоизменении вопроса, глубоко изучил источники и литературу, умеет самостоятельно излагать их содержание, делать обобщения и выводы. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять более 80% от общего количества заданий.</p> <p>- оценка «хорошо» ставится в том случае, если ответ экзаменуемого строится на уровне самостоятельного мышления, слушатель твердо усвоил программный материал, излагает его грамотно и по существу, однако допускает отдельные неточности и пробелы в знаниях. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять от 70% до 80% от общего количества заданий.</p> <p>- оценка «удовлетворительно» ставится в том случае, если слушатель усвоил только основную часть программного материала, допускает неточности, непоследовательность в изложении материала, затрудняется применить знания к анализу современной действительности, недостаточно владеет навыками делать обобщения и выводы. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять от 50% до 70% общего количества заданий.</p> <p>- оценка «неудовлетворительно» ставится, если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять менее 50% от общего количества заданий.</p> <p>Оценка «Зачтено» выставляется слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 50 % материала.</p>	<p>Форма промежуточного контроля – зачет Метод контроля – в письменной форме (в форме тестирования) или устной форме (в виде ответов на контрольные вопросы.)</p>
<p>ПМ.01 Эксплуатация канатной дороги ПП.01 Практическое обучение</p>	<p>Виды работ: 1. Осмотр, пуск в работу буксировочной, пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею 2. Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), управление ими</p>	<p>Форма контроля – практическая квалификационная работа Метод контроля – в форме контролируемых работ</p>

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»
(АНО ДПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»)**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

ОП.01 ОХРАНА ТРУДА

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП 01. Охрана труда

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины общепрофессионального цикла является частью программы профессионального обучения по профессии Машинист воздушно-канатной дороги

1.2. Место дисциплины в структуре программы профессионального обучения:
Общепрофессиональный цикл

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основы охраны труда на производстве;
- основы пожарной безопасности
- основы электробезопасности.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной

Нормативный срок освоения программы 8 часов при заочной форме обучения (4 часа ТЗ, 4 часов СР).

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	8
ТЗ (всего)	4
СР (всего)	4

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.01 Охрана труда

	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов
1	2	3
Тема 1. Охрана труда	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Общие сведения о законодательстве по охране труда. Виды ответственности за нарушение требований по охране труда. Опасные и вредные производственные факторы (физические, химические, биологические и психофизиологические). Основные профессиональные заболевания и травматизм. Порядок расследования несчастных случаев. Технические и организационные мероприятия по профилактике травматизма и профессиональных заболеваний.</p> <p>Охрана труда при эксплуатации канатных дорог. Виды инструктажей по охране труда, порядок их проведения и перечень основных вопросов рассматриваемых при проведении (вводный, первичный, повторный, внеплановый и целевой). Возрастной ценз для лифтеров (не моложе 18 лет). Предварительный (периодический) медицинский осмотр. Обучение безопасным методам и приемам выполнения работ. Стажировка на рабочем месте. Проверка знаний. Порядок допуска к самостоятельной работе машинистов канатной дороги. Обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты.</p> <p>Инструкция по охране труда для машинистов канатной дороги.</p>	2
	Самостоятельная работа по дидактическим единицам Темы 1. Охрана труда	2
Тема 2. Пожарная безопасность	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Причины возникновения пожаров. Возможные последствия пожара. Меры пожарной безопасности. Профилактика пожаров и загораний. Средства и методы тушения загораний и пожаров. Правила пользования первичными средствами пожаротушения. Правила поведения при пожаре.</p>	1
	Самостоятельная работа по дидактическим единицам Темы 2. Пожарная безопасность	1
Тема 3. Электробезопасность	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Требования к квалификации персонала при работе в электроустановках. Порядок допуска к самостоятельной работе. Группы по электробезопасности и условия их присвоения. Требования к электротехнологическому персоналу 2 (второй) и 3 (третьей) групп по электробезопасности.</p> <p>Электробезопасность. Виды электротравм. Факторы, влияющие на степень поражения человека электрическим током. Профилактика электротравматизма.</p> <p>Основные средства защиты людей от поражения электрическим током. Основные меры по предупреждению поражения человека электрическим током.</p>	1
	Самостоятельная работа по дидактическим единицам Темы 3. Электробезопасность	1
	Всего:	8

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Теоретического обучения».

Оборудование учебного кабинета: рабочие места для преподавателя и обучающихся

Технические средства обучения: специализированный программно-аппаратный комплекс преподавателя.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

- ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров».
- Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».
- Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 №1479 (ред. от 31.12.2020) «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»

Дополнительные источники:

Интернет-ресурсы:

- <http://ohrana-truda11.ru/>
- http://www.umc-prof.ru/electrical_safety/

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе текущего контроля (устный опрос).

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать: - основы охраны труда на производстве; - основы пожарной безопасности - основы электробезопасности.	<i>Текущий контроль – устный опрос</i>

Перечень контрольных вопросов для промежуточной аттестации

1. Основные технические характеристики пассажирской канатной дороги
2. Порядок запуска пассажирской канатной дороги при перевозке пассажиров и в аварийном режиме
3. Содержание инструкции по охране труда проводника вагона пассажирской канатной дороги с возможностью управления канатной дорогой, оператора пассажирской буксировочной канатной дороги, пассажирской подвесной одноканатной дорогой с неотцепляемым подвижным составом
4. Производственная инструкция проводника вагона пассажирской канатной дороги с возможностью управления канатной дорогой, оператора пассажирской буксировочной канатной дороги, пассажирской подвесной одноканатной дорогой с не отцепляемым подвижным составом
5. Устройство, конструктивные особенности и назначение узлов и механизмов, назначение электрооборудования обслуживаемой пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
6. Порядок ремонта и обслуживания пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
7. Алгоритм функционирования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), предусмотренный технической документацией изготовителя
8. Инструкции по техническому обслуживанию пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
9. Методы и способы устранения неисправностей пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
10. Инструкция по охране труда оператора пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
11. Производственная инструкция оператора пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)

Перечень контрольных вопросов для итоговой аттестации

- Вопрос 1. Распространяется ли действие Федеральных норм и правил (далее – ФНП) «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров» на безопорные буксировочные канатные дороги?
- Вопрос 2. Что такое фуникулер?
- Вопрос 3. На какие дороги действие ФНП «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров» не распространяется?
- Вопрос 4. Каким требованиям должно соответствовать оборудование канатных дорог, приобретаемых за рубежом?
- Вопрос 5. Кто несет ответственность за содержание канатной дороги в исправном состоянии и соблюдение безопасных условий работы?
- Вопрос 6. Какой максимальный продольный уклон буксировочной дорожки допускается в общем случае для дорог с двухместными буксировочными устройствами?
- Вопрос 7. Какой угол отклонения в плане на опоре допускается для несущих канатов пассажирских подвесных канатных дорог (далее – ППКД)?
- Вопрос 8. Какой угол отклонения в плане на опоре допускается для несущих канатов ППКД?
- Вопрос 9. Какой максимальный фактический продольный уклон рельсового пути допускается для фуникулеров?
- Вопрос 10. Какие требования предъявляются к трассе канатных дорог (далее – КД) при прохождении ее в лесистой местности?
- Вопрос 11. Какое минимальное расстояние между буксировочными дорожками допускается при параллельном прохождении линий буксировочных канатных дорог (далее – БКД) и безопорных буксировочных канатных дорог (далее – ББКД)?
- Вопрос 12. В каком случае допускается прохождение линии ППКД над территорией детских дошкольных и образовательных организаций?
- Вопрос 13. Что необходимо предпринять, если буксировочная дорожка проходит рядом с местом катания лыжников?
- Вопрос 14. В каких случаях допускается увеличивать высоту от низа подвижного состава ППКД с открытыми креслами до земли на 10 м от максимально допустимой?
- Вопрос 15. Какое минимальное расстояние от нижней точки подвижного состава ППКД до земли (с учетом снежного покрова) допускается в зонах, где исключено присутствие людей?
- Вопрос 16. На какое минимальное расстояние допускается приближение строений или естественных препятствий к габаритам БКД?
- Вопрос 17. Какие меры безопасности предпринимаются при прохождении буксировочной дорожки БКД по мосту?
- Вопрос 18. Какой величины не должна превышать высота прохождения тягового каната над землей с учетом снежного покрова на БКД с буксировочными устройствами штангового типа?
- Вопрос 19. Как должны оборудоваться проходы и площадки для пассажиров, которые находятся выше уровня земли?
- Вопрос 20. Какое максимальное расстояние допускается между краем посадочной платформы и подвижным составом на канатных дорогах с кабинами или вагонами.
- Вопрос 21. Каким должно быть расстояние по вертикали от середины передней кромки нагруженного кресла до земли с учетом снежного покрова в зоне посадки-высадки у кресельных канатных дорог?
- Вопрос 22. Какой знак не устанавливается в зоне посадки кресельных ППКД?
- Вопрос 23. Какой знак не устанавливается в зоне высадки кресельных ППКД?
- Вопрос 24. Какой знак не устанавливается в зоне посадки БКД?
- Вопрос 25. Какой знак не устанавливается в зоне высадки БКД?
- Вопрос 26. Какой минимальной величине должна соответствовать длина счаленного участка тяговых и несущих канатов относительно диаметра каната d_k ?
- Вопрос 27. Каким должно быть минимальное расстояние между двумя соседними счалками тяговых и несущих канатов относительно диаметра каната d_k ?
- Вопрос 28. Каким образом запрещается производить сращивание концов тягового каната ББКД?
- Вопрос 29. В каком случае проводится дефектоскопия каната?
- Вопрос 30. В течение какого времени должен приводиться в действие аварийный привод?
- Вопрос 31. Какое устройство на наземных канатных дорогах (далее – НКД) и маятниковых ППКД должно срабатывать при переезде регулировочной точки?
- Вопрос 32. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами одноместных БКД?
- Вопрос 33. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами двухместных БКД?
- Вопрос 34. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами ББКД?
- Вопрос 35. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами ББКД?
- Вопрос 36. Какие характеристики неотцепляемого зажима должны быть указаны в руководстве по эксплуатации?

- Вопрос 37. Каким устройством должны быть оснащены все типы канатных дорог?
- Вопрос 38. Что должен сделать владелец опасного производственного объекта (далее – ОПО) до ввода КД в эксплуатацию?
- Вопрос 39. Что не требуется при работе комиссии по возможности ввода в эксплуатацию ББКД?
- Вопрос 40. Кем принимается решение и вносится запись в паспорт КД о вводе ее в эксплуатацию?
- Вопрос 41. При какой скорости ветра допускается эксплуатация канатной дороги, если такие сведения отсутствуют в паспорте?
- Вопрос 42. При каком условии КД допускается к работе по перевозке пассажиров?
- Вопрос 43. В каком случае оператор должен присутствовать у пульта управления КД?
- Вопрос 44. Кто должен возобновлять движение дороги после ее остановки вследствие срабатывания устройства безопасности?
- Вопрос 45. Какое действие должно быть осуществлено первым при возникновении аварии или инцидента на КД?
- Вопрос 46. Какое условие может не выполняться при эксплуатации ППКД и НКД в ночное время?
- Вопрос 47. Какое условие должно быть выполнено при эксплуатации БКД в ночное время?
- Вопрос 48. Где проводится аттестация по промышленной безопасности специалистов – членов аттестационной комиссии предприятия?
- Вопрос 49. Где проводится аттестация по промышленной безопасности специалистов предприятия при наличии аттестационной комиссии?
- Вопрос 50. Где проводится проверка знаний персонала канатной дороги?
- Вопрос 51. Каким требованиям должен отвечать персонал КД по ремонту, обслуживанию и надзору за пассажирами?
- Вопрос 52. Какому требованию должен отвечать оператор, допускаемый к самостоятельной работе?
- Вопрос 53. С какой периодичностью проводятся повторные проверки знаний персонала?
- Вопрос 54. При перевозке двух детей, рост которых не превышает 1,25 м, как они должны располагаться на кресельной КД относительно сопровождающего?
- Вопрос 55. Что из перечисленного не относится к регламентным работам?
- Вопрос 56. В какие сроки проводится проверка средств связи на канатной дороге?
- Вопрос 57. В какие сроки проводится визуальный контроль и контроль работоспособности анемометров?
- Вопрос 58. В какие сроки проводится проверка работоспособности аварийного двигателя, контроль уровней охлаждающей жидкости, масла, топлива?
- Вопрос 59. В какие сроки проводится проверка соединений канатов, крепление концов канатов?
- Вопрос 60. В какие сроки проводится проверка на наличие трещин всех зажимов подвижного состава КД неразрушающими методами контроля?
- Вопрос 61. В какие сроки проводится повторная магнитная дефектоскопия канатов?
- Вопрос 62. С кем согласовывается изменение конструкции отдельных элементов или паспортных характеристик КД?
- Вопрос 63. В какие сроки проводится первое полное техническое освидетельствование?
- Вопрос 64. В каком случае проводятся статические испытания?
- Вопрос 65. В каком случае проводятся динамические испытания?
- Вопрос 66. Какой вид проверки проводится после ремонта приводов и расчетных элементов металлоконструкций с применением сварки?
- Вопрос 67. Куда заносятся сведения о результатах и сроке следующего технического освидетельствования?
- Вопрос 68. На какие типы дорог распространяются требования к организации и проведению спасательной операции?
- Вопрос 69. В каком случае в плане спасательной операции может не предусматриваться спасение людей методом эвакуации с подвижного состава?
- Вопрос 70. Какой максимальный срок установлен для проведения спасательной операции на канатной дороге?
- Вопрос 71. В какой срок пассажиры должны быть оповещены об обстоятельствах сложившейся нештатной ситуации?
- Вопрос 72. С какой периодичностью должна проводиться учебная спасательная операция на дорогах, где она предусмотрена?
- Вопрос 73. Каким методом допускается информировать пассажиров о сложившейся нештатной ситуации?