


АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»  
(АНО ДПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»)

Рассмотрено Педсоветом  
протокол № 1  
от «14» 01 2021 г.

Утверждаю:  
Директор АНО ДПО  
«Учебный Центр «Техсервис»  
Д.В. Забелин  
«14» января 2021 г.



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих**

Профессия – Машинист воздушно-канатной дороги  
Квалификация – 4 разряд  
Код – 13633  
Срок обучения – 160 академических часов  
Форма обучения – заочная

Авторы:

Специалист по УМР (преподаватель) АНО ДПО «Учебный Центр «Техсервис»  
Егорова А.В.

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативную правовую основу разработки программы профессиональной подготовки по рабочей профессии (далее – программа) составляют:

– Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 г. № 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказ Минтруда России от 21.12.2015 №1061н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию канатных дорог»;

- Методические рекомендации по разработке адаптированных программ опережающего профессионального обучения (профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации).

### **Термины, определения и используемые сокращения**

В программе используются следующие термины и их определения:

**Компетенция** – способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области.

**Профессиональный модуль** – часть основной профессиональной образовательной программы, имеющая определённую логическую завершённость по отношению к планируемым результатам подготовки, и предназначенная для освоения профессиональных компетенций в рамках каждого из основных видов профессиональной деятельности.

**Виды профессиональной деятельности** – профессиональные функции, каждая из которых обладает относительной автономностью и определена работодателем как необходимый компонент содержания основной профессиональной образовательной программы.

**Результаты подготовки** – освоенные трудовые функции/компетенции и умения, усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования.

**Учебный (профессиональный) цикл** – совокупность дисциплин (модулей), обеспечивающих усвоение знаний, умений и формирование компетенций в соответствующей сфере профессиональной деятельности.

**ПМ** – профессиональный модуль;

**ПК** – профессиональная компетенция

**ОТФ** - обобщенная трудовая функция

**ТФ** – трудовая функция

**ОППО** – основная программа профессионального обучения

### **1.1. Требования к поступающим**

Лица, поступающие на обучение по профессии «Машинист воздушно-канатной дороги» - лица различного возраста, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего.

### **1.2. Нормативный срок освоения программы**

Нормативный срок освоения программы 160 академических часов при заочной форме обучения.

### **1.3. Квалификационная характеристика выпускника**

Выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности - Эксплуатация канатных дорог.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ**

Программа профессиональной подготовки по рабочей профессии «Машинист воздушно-канатной дороги» представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов подготовки обучающихся.

Основная цель подготовки по программе – обучающийся, прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве «Машиниста воздушно-канатной дороги» в организациях (на предприятиях) различной отраслевой направленности независимо от их организационно-правовых форм.

Подготовка по программе предполагает изучение следующих учебных дисциплин и профессиональных модулей:

ОП.01 «Охрана труда» (приложение 1)

ПМ 01. «Эксплуатация канатной дороги».

### 3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

#### основной программы профессионального обучения профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих

Профессия 13633 «Машинист воздушно-канатной дороги»

Квалификация - 4 разряд

Категория слушателей - лица различного возраста, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего

Срок обучения – 160 академических часов

Форма обучения – заочная (с возможным с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий)

Код	Элементы ОППО	Виды учебной нагрузки, в академических часах					Всего часов
		ТЗ	ПЗ	ПО	СР	ПА форма/часы	
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	<b>4</b>	-	-	<b>4</b>	-	<b>8</b>
ОП.01	Охрана труда	4	-	-	4	-	8
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный цикл</b>	<b>14</b>	-	<b>40</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>150</b>
ПМ.01	Эксплуатация канатной дороги	14	-	40	94	2	150
УД.01	Эксплуатация канатной дороги	14	-	-	94	Зачет/2	110
ПО	Практическое обучение	-	-	40	-	-	40
ИА	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)						<b>2</b>
Объем часов по видам нагрузки		18	-	40	98	2	
Всего часов по ОППО							<b>160</b>

Условные обозначения:

ОППО - основная программа профессионального обучения

ОП – предмет (дисциплина) общепрофессионального цикла

ПМ – профессиональный модуль

УД – учебная дисциплина (предмет) профессионального цикла

ПО – практическое обучение

ИА – итоговая аттестация

ТЗ – теоретические занятия (аудиторная работа)

ПЗ – практические занятия

СР – самостоятельная работа (внеаудиторная работа)

ПА – промежуточная аттестация

#### 4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность обучения и итоговой аттестации по учебным неделям и (или) дням. Календарный учебный график может не значительно меняться в зависимости от группы, практического обучения и итоговой аттестации.

Элементы ОПО				
	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя
Охрана труда	4 (4)	-	-	-
Эксплуатация канатной дороги	4 (28)	8 (32)	2 (36)	-
Промежуточная аттестация	-	-	2	
Практическое обучение	-	-	-	40
Итоговая аттестация	-	-	-	2
<b>Недельная нагрузка</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>42</b>

## 5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ

Оценка качества освоения программы профессиональной подготовки по рабочей профессии **13633 «Машинист воздушно-канатной дороги»**, включает текущий контроль знаний, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль знаний, промежуточная и итоговая аттестации проводится образовательным учреждением по результатам освоения программ учебных дисциплин общепрофессионального и профессионального циклов. Формы и условия проведения текущего контроля знаний, промежуточной и итоговой аттестации разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Форма промежуточной аттестации (в рамках профессионального цикла) – зачет.

Форма итоговой аттестации обучающихся по программе – квалификационный экзамен. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу (которая может быть выполнена в рамках практического обучения, в том числе и по месту прохождения практики) и проверку теоретических знаний (ответы на билеты или тестирование) в пределах квалификационных требований, указанных в профессиональном стандарте «Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию канатных дорог».

Итоговая аттестация проводится в сроки согласно утвержденному расписанию.

Итоговая аттестация проводится в Образовательной организации на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся. С содержанием контрольных вопросов или тестов (включенных в итоговую аттестацию) слушатели ознакамливаются заранее.

Успеваемость обучающихся определяется следующими оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценивая знания экзаменуемых, экзаменаторы руководствуются следующими критериями:

- оценка «отлично» ставится в том случае, если слушатель строит ответ на уровне самостоятельного мышления, прочно усвоил программный материал, грамотно и логично излагает его, не затрудняется с ответом при видоизменении вопроса, глубоко изучил источники и литературу, умеет самостоятельно излагать их содержание, делать обобщения и выводы. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять более 80 % от общего количества заданий.

- оценка «хорошо» ставится в том случае, если ответ экзаменуемого строится на уровне самостоятельного мышления, слушатель твердо усвоил программный материал, излагает его грамотно и по существу, однако допускает отдельные неточности и пробелы в знаниях. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять от 70% до 80 % от общего количества заданий.

- оценка «удовлетворительно» ставится в том случае, если слушатель усвоил только основную часть программного материала, допускает неточности, непоследовательность в изложении материала, затрудняется применить знания к анализу современной действительности, недостаточно владеет навыками делать обобщения и выводы. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять от 50% до 70% общего количества заданий.

- оценка «неудовлетворительно» ставится, если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять менее 50% от общего количества заданий.

Критерии оценки при тестировании могут незначительно корректироваться с учетом категории слушателей, опыта их профессиональной деятельности, уровня сложности экзаменационных заданий и т.д.

При аттестации на оценку «отлично», «хорошо» или «удовлетворительно» слушатель считается получившим положительную оценку и успешно прошедшим программу обучения.

Успеваемость слушателей может определяться также следующими оценками: «сдано», «не сдано». Критерии оценки «сдано» соответствуют оценкам «5», «4», «3». Критерии оценки «не сдано» соответствуют оценке «2».

При успешном прохождении слушателем итоговой аттестации образовательная организация выдает соответствующий документ (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего).

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении по установленному образцу.

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»  
(АНО ДПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»)

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**ПМ.01 Эксплуатация канатной дороги**

Миасс, 2021 г.



# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

## ПМ. 01 Эксплуатация канатной дороги

### 1.1. Область применения программы

Программа профессионального цикла предназначена для профессиональной подготовки по профессии рабочих **13633 Машинист воздушно-канатной дороги**, в части освоения вида профессиональной деятельности – Эксплуатация канатных дорог и соответствующих ТФ (трудовых функций/профессиональных компетенций (ПК)):

1. Осмотр, пуск в работу буксировочной, пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею
2. Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), управление ими

### 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими трудовыми функциями/профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**Выполнять ТФ (трудовые функции):**

#### 1.2.1. Осмотр, пуск в работу буксировочной, пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею

Трудовые действия	Проверка содержания ограждений станций, опор и трассы канатной дороги
	Оказание необходимой помощи пассажирам канатной дороги при посадке и высадке
	Замедление или остановка движения пассажирской канатной дороги в случае возникновения инцидентов и аварий
Необходимые умения	Производить осмотр и проверку мест посадки-высадки, элементов оборудования пассажирской канатной дороги в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя
	Осуществлять замедление или остановку пассажирской канатной дороги с применением средств, находящихся на станциях
Необходимые знания	Основные технические характеристики пассажирской канатной дороги
	Порядок запуска пассажирской канатной дороги при перевозке пассажиров и в аварийном режиме
	Инструкции по охране труда проводника вагона пассажирской канатной дороги с возможностью управления канатной дорогой, оператора пассажирской буксировочной канатной дороги, пассажирской подвесной одноканатной дорогой с неотцепляемым подвижным составом
	Производственная инструкция проводника вагона пассажирской канатной дороги с возможностью управления канатной дорогой, оператора пассажирской буксировочной канатной дороги, пассажирской подвесной одноканатной дорогой с неотцепляемым подвижным составом

#### 1.2.2. Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), управление ими

Трудовые действия	Управление пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дорогой с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дорогой (фуникулером) в штатном и нештатном (аварийном) режимах работы
	Проверка исправности, функционирования механического оборудования линейных опор

	и станций, наличия и исправности устройств безопасности линейных опор, станций и трассы (путей) пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Проведение проверок состояния оборудования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), предусмотренных графиком проверок (ежедневные, еженедельные, ежемесячные)
	Устранение выявленных в ходе осмотра и проверок неисправностей, препятствующих пуску пассажирской канатной дороги (фуникулера)
	Информирование ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию пассажирской канатной дороги обо всех аварийных случаях и случаях нарушения правил эксплуатации пассажирской канатной дороги (фуникулера)
	Ведение эксплуатационной документации пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
Необходимые умения	Производить осмотр и проверку пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера) в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя
	Осуществлять пуск и остановку пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Замедлять или останавливать движение пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера) в аварийном режиме
	Выявлять неисправности, препятствующие пуску пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера) в работу и появляющиеся во время работы
	Применять методы безопасного производства работ при осмотре и проверках пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Документально оформлять результаты своих действий, делать записи в журнале осмотров и ремонта и вахтенном журнале учета работы пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера) и передачи смены
Необходимые знания	Устройство, конструктивные особенности и назначение узлов и механизмов, назначение электрооборудования обслуживаемой пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Порядок ремонта и обслуживания пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Алгоритм функционирования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), предусмотренный технической документацией изготовителя
	Инструкции по техническому обслуживанию пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)

	Методы и способы устранения неисправностей пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Инструкция по охране труда оператора пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
	Производственная инструкция оператора пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального цикла:**

всего – 150 академических часов, в том числе:

теоретические занятия – 14 ак. часа, самостоятельная работа – 94 ак. часов;

Промежуточная аттестация – 2 ак. часа (зачет)

Практическое обучение – 40 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Эксплуатация канатных дорог** и соответствующих ТФ (профессиональных компетенций (ПК))

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ТФ ПК 1.	<b>Эксплуатация канатных дорог</b> Осмотр, пуск в работу буксировочной, пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею
ПК 2.	Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), управление ими

### 3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды	Наименования учебной дисциплины (предмета) профессионального цикла	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение профессионального цикла				Практическое обучение
			ТЗ	ПЗ	СР	ПА	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>			<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
ТФ (ПК)	Эксплуатация канатных дорог	110	14	-	94	2/зачет	-
	Практическое обучение	40					40
	<i>Всего:</i>	150	14	-	94	2	40

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ 01) Эксплуатация канатных дорог

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), учебных дисциплин и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов
<b>ПМ.01 Эксплуатация канатных дорог</b>		150
<b>УД.01. Эксплуатация канатных дорог</b>		110
<b>Тема 1. Оборудование и устройство канатной дороги</b>	<b>Содержание</b> Содержание технической документации на изготовление, монтаж, наладку, обслуживание и ремонт канатной дороги. Руководство по эксплуатации канатной дороги, основные разделы. Расположение трассы канатной дороги, длина, продольный и поперечный уклоны, ширина. Зоны безопасности канатной дороги. Требования к зонам посадки и высадки. Требования к канатам. Критерии выбора стальных канатов. Варианты крепления концов каната. Минимальное соотношение диаметра шкива к диаметру каната. Нормы браковки стальных канатов. Двигатели, редукторы, трансмиссия. Привод канатной дороги (подвесной, буксировочной). Скорость движения и интервалы времени между подвижным составом. Требования к тормозам буксировочной, подвесной канатной дороги. Требования к механическим устройствам канатной дороги. Шкивы, ролики и роликовые балансиры. Опоры. Подвижной состав. Требования для натяжных устройств канатных дорог. Требования к фиксированным и отцепляемым зажимам. Буксировочные устройства. Пункт управления и устройства контроля. Органы управления канатной дорогой. Контроль параметров канатной дороги. Контроль разгона и торможения. Требования к электрооборудованию канатной дороги. Требования при изготовлении, монтаже и наладке канатной дороги. Ввод в эксплуатацию. Регистрация опасного производственного объекта, на котором используется канатная дорога.	6
	<b>Самостоятельная работа</b> по дидактическим единицам Темы 1. Оборудование и устройство канатной дороги	44
<b>Тема 2. Безопасная эксплуатация канатной дороги</b>	<b>Содержание</b> Эксплуатация канатной дороги. Организация и осуществление производственного контроля. Порядок назначения ответственных лиц и квалифицированного персонала, их обязанности и проверка знаний. Действия персонала при аварии и инциденте. Требования к ведению вахтенного журнала учета работы канатной дороги и передачи смены. Персонал канатной дороги, квалификационные требования, порядок назначения. Профессиональные обязанности (перед началом, во время и по окончании работы) и права. Регламентные работы при эксплуатации канатной дороги. Профилактическое обслуживание – чистка, консервация, смазка, замена деталей и регулировка. Ревизия – проведение измерений, контроль и определение фактического состояния деталей, узлов, конструкций и в целом канатной дороги. Ежемесячная и ежегодная ревизии, их объем и порядок проведения. Проверки. Ежедневные и еженедельные проверки, их объем и порядок проведения. Ведение журнала осмотра и ремонта канатной дороги. Дефектоскопический контроль канатов (первичный и повторный), периодичность проведения. Техническое освидетельствование. Цель и методы проведения технического освидетельствования. Виды технического освидетельствования (полное и внеочередное), сроки проведения и объемы выполняемых работ. Проведение экспертизы промышленной безопасности.	4
	<b>Самостоятельная работа</b> по дидактическим единицам Темы 2. Безопасная эксплуатация канатной дороги	42
<b>Тема 3. Обеспечение защищенности пассажиров</b>	<b>Содержание</b> Требования к безопасной перевозке пассажиров канатной дороги. Правила перевозки пассажиров. Запрещенные действия. Требования к транспортированию детей. Требования к транспортированию людей с ограниченной возможностью. Спасательные операции при эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог. Информирование пассажиров. Снятие пассажиров с подвижного состава. Требования к процессу эвакуации пассажиров. Требования к оборудованию, используемому для снятия пассажиров.	4
	<b>Самостоятельная работа</b> по дидактическим единицам Темы 3. Обеспечение защищенности пассажиров	8
<b>Промежуточная аттестация</b>	Форма промежуточной аттестации – зачет. Промежуточная аттестация проводится перед практическим обучением с целью определения уровня полученных знаний	2

	<p>слушателями. Промежуточная аттестация проводится в виде тестирования с применением системы ОЛИМП:ОКС или в виде устных ответов на контрольные вопросы (приложение 2), определяется преподавателем.</p>	
<p><b>Практическое обучение (проводится на базе организаций, эксплуатирующих канатные дороги):</b> <b>Виды работ:</b></p>	<p>1. Осмотр, пуск в работу буксировочной, пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею:  - Проверка содержания ограждений станций, опор и трассы канатной дороги  - Оказание необходимой помощи пассажирам канатной дороги при посадке и высадке  - Замедление или остановка движения пассажирской канатной дороги в случае возникновения инцидентов и аварий</p> <p>2. Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), управление ими:  - Управление пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дорогой с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дорогой (фуникулером) в штатном и нештатном (аварийном) режимах работы  - Проверка исправности, функционирования механического оборудования линейных опор и станций, наличия и исправности устройств безопасности линейных опор, станций и трассы (путей) пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)  - Проведение проверок состояния оборудования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), предусмотренных графиком проверок (ежедневные, еженедельные, ежемесячные)  - Устранение выявленных в ходе осмотра и проверок неисправностей, препятствующих пуску пассажирской канатной дороги (фуникулера)  - Информирование ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию пассажирской канатной дороги обо всех аварийных случаях и случаях нарушения правил эксплуатации пассажирской канатной дороги (фуникулера)  - Ведение эксплуатационной документации пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)</p> <p><i>Перечень квалификационных (пробных) работ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Осмотр, пуск в работу буксировочной дороги, управление ею</i></li> <li>2. <i>Оказание необходимой помощи пассажирам канатной дороги при посадке и высадке</i></li> <li>3. <i>Замедление или остановка движения пассажирской канатной дороги в случае возникновения инцидентов и аварий</i></li> <li>4. <i>Проверка содержания ограждений станций, опор и трассы канатной дороги</i></li> <li>5. <i>Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею</i></li> <li>6. <i>Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, управление ей:</i></li> <li>7. <i>Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной, управление ей</i></li> <li>8. <i>Осмотр, пуск в работу наземной канатной дороги (фуникулера), управление ей</i></li> </ol>	<p>40</p>

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие учебного кабинета «Теоретического обучения», учебный полигон «Участок погрузочно-разгрузочных работ».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Теоретического обучения»:

- комплект учебной мебели для преподавателя;
- комплект учебной мебели для обучающихся;
  - классная доска;
  - экран для проектора;
- мультимедийная система (BENQ);
  - комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия, комплекты тестовых заданий);
- наглядные пособия (плакаты);
- комплект инструментов и приспособлений.

Технические средства обучения: компьютеры, программное обеспечение:

Контрольно-обучающая система ОЛИМП:ОКС.

Реализация программы модуля предполагает обязательное практическое обучение.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

### **4.2. Информационное обеспечение обучения.**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров».
2. Дукельский А.И. Подвесные канатные дороги и кабельные краны 1966

Дополнительные источники:

Пособие по проектированию канатно-подвесного транспорта (к СНиП 2.05.07-85)/ Промтрансниипроект. -М.: Стройиздат, 1988.

Интернет-ресурсы:

- <https://msd.com.ua/gruzopodemnye-i-transportiruyushhie-mashiny-na-zavodax-stroitelnyx-materialov/>

### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Практическое обучение (проводится на базе организаций, эксплуатирующих канатные дороги).

Обязательным условием допуска к практическому обучению в рамках профессионального модуля «ПМ 01. Эксплуатация канатной дороги» является освоение учебного материала подтвержденного промежуточной аттестацией.

### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

## **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

Образовательная организация, обеспечивает организацию и проведение текущего, промежуточного и итогового контроля (аттестации) индивидуальных образовательных достижений слушателей.

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения, посредством систематической проверки знаний, умений и навыков слушателей. Эта оценка осуществляется непосредственно в ходе учебных занятий, в том числе и по итогам выполнения заданий самостоятельной работы. Методы текущего контроля определяются преподавателем самостоятельно (устный опрос, тестирование, письменные ответы и т.п.).



Промежуточная аттестация проводится перед практическим обучением с целью определения уровня полученных знаний слушателями. Промежуточная аттестация проводится в виде тестирования с применением системы ОЛИМП:ОКС или в виде устных ответов на контрольные вопросы (**приложение 2**).

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу (как правило проводится в рамках практического обучения) и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований по профессии, должности служащих. Перечень экзаменационных вопросов, из которых формируются билеты отражен в **приложении 3**. Для проверки теоретических знаний слушателей в пределах квалификационных требований в форме тестирования на компьютере может применяться система ОЛИМП:ОКС.

Формы и методы текущего, промежуточного и итогового контроля доводятся до сведения слушателей в начале обучения.

Результаты (освоенные ОТФ/ТФ (профессиональные компетенции))	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПМ.01 Эксплуатация канатной дороги</p>	<p>- оценка «отлично» ставится в том случае, если слушатель строит ответ на уровне самостоятельного мышления, прочно усвоил программный материал, грамотно и логично излагает его, не затрудняется с ответом при видоизменении вопроса, глубоко изучил источники и литературу, умеет самостоятельно излагать их содержание, делать обобщения и выводы. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять более 80% от общего количества заданий.</p> <p>- оценка «хорошо» ставится в том случае, если ответ экзаменуемого строится на уровне самостоятельного мышления, слушатель твердо усвоил программный материал, излагает его грамотно и по существу, однако допускает отдельные неточности и пробелы в знаниях. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять от 70% до 80% от общего количества заданий.</p> <p>- оценка «удовлетворительно» ставится в том случае, если слушатель усвоил только основную часть программного материала, допускает неточности, непоследовательность в изложении материала, затрудняется применить знания к анализу современной действительности, недостаточно владеет навыками делать обобщения и выводы. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять от 50% до 70% общего количества заданий.</p> <p>- оценка «неудовлетворительно» ставится, если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении. При тестировании - количество правильных ответов должно составлять менее 50% от общего количества заданий.</p> <p>Оценка «Зачтено» выставляется слушателю, который дал правильные ответы на не менее, чем 50 % материала.</p>	<p>Форма промежуточного контроля – зачет Метод контроля – в письменной форме (в форме тестирования) или устной форме (в виде ответов на контрольные вопросы.)</p>
<p>ПМ.01 Эксплуатация канатной дороги ПП.01 Практическое обучение</p>	<p>Виды работ: 1. Осмотр, пуск в работу буксировочной, пассажирской подвесной одноканатной дороги, управление ею 2. Осмотр, пуск в работу пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), управление ими</p>	<p>Форма контроля – практическая квалификационная работа Метод контроля – в форме контролируемых работ</p>

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»  
(АНО ДПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ТЕХСЕРВИС»)**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**ОП.01 ОХРАНА ТРУДА**

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ОП 01. Охрана труда

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины общепрофессионального цикла является частью программы профессионального обучения по профессии Машинист воздушно-канатной дороги

**1.2. Место дисциплины в структуре программы профессионального обучения:**  
Общепрофессиональный цикл

### 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основы охраны труда на производстве;
- основы пожарной безопасности
- основы электробезопасности.

### 1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной

Нормативный срок освоения программы 8 часов при заочной форме обучения (4 часа ТЗ, 4 часов СР).

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	8
ТЗ (всего)	4
СР (всего)	4

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.01 Охрана труда

	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов
1	2	3
Тема 1. Охрана труда	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Общие сведения о законодательстве по охране труда. Виды ответственности за нарушение требований по охране труда. Опасные и вредные производственные факторы (физические, химические, биологические и психофизиологические). Основные профессиональные заболевания и травматизм. Порядок расследования несчастных случаев. Технические и организационные мероприятия по профилактике травматизма и профессиональных заболеваний.</p> <p>Охрана труда при эксплуатации канатных дорог. Виды инструктажей по охране труда, порядок их проведения и перечень основных вопросов рассматриваемых при проведении (вводный, первичный, повторный, внеплановый и целевой). Возрастной ценз для лифтеров (не моложе 18 лет). Предварительный (периодический) медицинский осмотр. Обучение безопасным методам и приемам выполнения работ. Стажировка на рабочем месте. Проверка знаний. Порядок допуска к самостоятельной работе машинистов канатной дороги. Обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты.</p> <p>Инструкция по охране труда для машинистов канатной дороги.</p>	2
	Самостоятельная работа по дидактическим единицам Темы 1. Охрана труда	2
Тема 2. Пожарная безопасность	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Причины возникновения пожаров. Возможные последствия пожара. Меры пожарной безопасности. Профилактика пожаров и загораний. Средства и методы тушения загораний и пожаров. Правила пользования первичными средствами пожаротушения. Правила поведения при пожаре.</p>	1
	Самостоятельная работа по дидактическим единицам Темы 2. Пожарная безопасность	1
Тема 3. Электробезопасность	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Требования к квалификации персонала при работе в электроустановках. Порядок допуска к самостоятельной работе. Группы по электробезопасности и условия их присвоения. Требования к электротехнологическому персоналу 2 (второй) и 3 (третьей) групп по электробезопасности.</p> <p>Электробезопасность. Виды электротравм. Факторы, влияющие на степень поражения человека электрическим током. Профилактика электротравматизма.</p> <p>Основные средства защиты людей от поражения электрическим током. Основные меры по предупреждению поражения человека электрическим током.</p>	1
	Самостоятельная работа по дидактическим единицам Темы 3. Электробезопасность	1
	<b>Всего:</b>	8

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Теоретического обучения».

Оборудование учебного кабинета: рабочие места для преподавателя и обучающихся

Технические средства обучения: специализированный программно-аппаратный комплекс преподавателя.

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

- ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров».
- Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».
- Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 №1479 (ред. от 31.12.2020) «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»

Дополнительные источники:

Интернет-ресурсы:

- <http://ohrana-truda11.ru/>
- [http://www.umc-prof.ru/electrical\\_safety/](http://www.umc-prof.ru/electrical_safety/)

### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**Контроль и оценка** результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе текущего контроля (устный опрос).

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать: - основы охраны труда на производстве; - основы пожарной безопасности - основы электробезопасности.	<i>Текущий контроль – устный опрос</i>

**Перечень контрольных вопросов для промежуточной аттестации**

1. Основные технические характеристики пассажирской канатной дороги
2. Порядок запуска пассажирской канатной дороги при перевозке пассажиров и в аварийном режиме
3. Содержание инструкции по охране труда проводника вагона пассажирской канатной дороги с возможностью управления канатной дорогой, оператора пассажирской буксировочной канатной дороги, пассажирской подвесной одноканатной дорогой с неотцепляемым подвижным составом
4. Производственная инструкция проводника вагона пассажирской канатной дороги с возможностью управления канатной дорогой, оператора пассажирской буксировочной канатной дороги, пассажирской подвесной одноканатной дорогой с не отцепляемым подвижным составом
5. Устройство, конструктивные особенности и назначение узлов и механизмов, назначение электрооборудования обслуживаемой пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
6. Порядок ремонта и обслуживания пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
7. Алгоритм функционирования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера), предусмотренный технической документацией изготовителя
8. Инструкции по техническому обслуживанию пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
9. Методы и способы устранения неисправностей пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
10. Инструкция по охране труда оператора пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)
11. Производственная инструкция оператора пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера)

**Перечень контрольных вопросов для итоговой аттестации**

- Вопрос 1. Распространяется ли действие Федеральных норм и правил (далее – ФНП) «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров» на безопорные буксировочные канатные дороги?
- Вопрос 2. Что такое фуникулер?
- Вопрос 3. На какие дороги действие ФНП «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров» не распространяется?
- Вопрос 4. Каким требованиям должно соответствовать оборудование канатных дорог, приобретаемых за рубежом?
- Вопрос 5. Кто несет ответственность за содержание канатной дороги в исправном состоянии и соблюдение безопасных условий работы?
- Вопрос 6. Какой максимальный продольный уклон буксировочной дорожки допускается в общем случае для дорог с двухместными буксировочными устройствами?
- Вопрос 7. Какой угол отклонения в плане на опоре допускается для несущих канатов пассажирских подвесных канатных дорог (далее – ППКД)?
- Вопрос 8. Какой угол отклонения в плане на опоре допускается для несущих канатов ППКД?
- Вопрос 9. Какой максимальный фактический продольный уклон рельсового пути допускается для фуникулеров?
- Вопрос 10. Какие требования предъявляются к трассе канатных дорог (далее – КД) при прохождении ее в лесистой местности?
- Вопрос 11. Какое минимальное расстояние между буксировочными дорожками допускается при параллельном прохождении линий буксировочных канатных дорог (далее – БКД) и безопорных буксировочных канатных дорог (далее – ББКД)?
- Вопрос 12. В каком случае допускается прохождение линии ППКД над территорией детских дошкольных и образовательных организаций?
- Вопрос 13. Что необходимо предпринять, если буксировочная дорожка проходит рядом с местом катания лыжников?
- Вопрос 14. В каких случаях допускается увеличивать высоту от низа подвижного состава ППКД с открытыми креслами до земли на 10 м от максимально допустимой?
- Вопрос 15. Какое минимальное расстояние от нижней точки подвижного состава ППКД до земли (с учетом снежного покрова) допускается в зонах, где исключено присутствие людей?
- Вопрос 16. На какое минимальное расстояние допускается приближение строений или естественных препятствий к габаритам БКД?
- Вопрос 17. Какие меры безопасности предпринимаются при прохождении буксировочной дорожки БКД по мосту?
- Вопрос 18. Какой величины не должна превышать высота прохождения тягового каната над землей с учетом снежного покрова на БКД с буксировочными устройствами штангового типа?
- Вопрос 19. Как должны оборудоваться проходы и площадки для пассажиров, которые находятся выше уровня земли?
- Вопрос 20. Какое максимальное расстояние допускается между краем посадочной платформы и подвижным составом на канатных дорогах с кабинами или вагонами.
- Вопрос 21. Каким должно быть расстояние по вертикали от середины передней кромки нагруженного кресла до земли с учетом снежного покрова в зоне посадки-высадки у кресельных канатных дорог?
- Вопрос 22. Какой знак не устанавливается в зоне посадки кресельных ППКД?
- Вопрос 23. Какой знак не устанавливается в зоне высадки кресельных ППКД?
- Вопрос 24. Какой знак не устанавливается в зоне посадки БКД?
- Вопрос 25. Какой знак не устанавливается в зоне высадки БКД?
- Вопрос 26. Какой минимальной величине должна соответствовать длина счаленного участка тяговых и несущих канатов относительно диаметра каната  $d_k$ ?
- Вопрос 27. Каким должно быть минимальное расстояние между двумя соседними счалками тяговых и несущих канатов относительно диаметра каната  $d_k$ ?
- Вопрос 28. Каким образом запрещается производить сращивание концов тягового каната ББКД?
- Вопрос 29. В каком случае проводится дефектоскопия каната?
- Вопрос 30. В течение какого времени должен приводиться в действие аварийный привод?
- Вопрос 31. Какое устройство на наземных канатных дорогах (далее – НКД) и маятниковых ППКД должно срабатывать при переезде регулировочной точки?
- Вопрос 32. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами одноместных БКД?
- Вопрос 33. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами двухместных БКД?
- Вопрос 34. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами ББКД?
- Вопрос 35. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами ББКД?
- Вопрос 36. Какие характеристики неотцепляемого зажима должны быть указаны в руководстве по эксплуатации?

- Вопрос 37. Каким устройством должны быть оснащены все типы канатных дорог?
- Вопрос 38. Что должен сделать владелец опасного производственного объекта (далее – ОПО) до ввода КД в эксплуатацию?
- Вопрос 39. Что не требуется при работе комиссии по возможности ввода в эксплуатацию ББКД?
- Вопрос 40. Кем принимается решение и вносится запись в паспорт КД о вводе ее в эксплуатацию?
- Вопрос 41. При какой скорости ветра допускается эксплуатация канатной дороги, если такие сведения отсутствуют в паспорте?
- Вопрос 42. При каком условии КД допускается к работе по перевозке пассажиров?
- Вопрос 43. В каком случае оператор должен присутствовать у пульта управления КД?
- Вопрос 44. Кто должен возобновлять движение дороги после ее остановки вследствие срабатывания устройства безопасности?
- Вопрос 45. Какое действие должно быть осуществлено первым при возникновении аварии или инцидента на КД?
- Вопрос 46. Какое условие может не выполняться при эксплуатации ППКД и НКД в ночное время?
- Вопрос 47. Какое условие должно быть выполнено при эксплуатации БКД в ночное время?
- Вопрос 48. Где проводится аттестация по промышленной безопасности специалистов – членов аттестационной комиссии предприятия?
- Вопрос 49. Где проводится аттестация по промышленной безопасности специалистов предприятия при наличии аттестационной комиссии?
- Вопрос 50. Где проводится проверка знаний персонала канатной дороги?
- Вопрос 51. Каким требованиям должен отвечать персонал КД по ремонту, обслуживанию и надзору за пассажирами?
- Вопрос 52. Какому требованию должен отвечать оператор, допускаемый к самостоятельной работе?
- Вопрос 53. С какой периодичностью проводятся повторные проверки знаний персонала?
- Вопрос 54. При перевозке двух детей, рост которых не превышает 1,25 м, как они должны располагаться на кресельной КД относительно сопровождающего?
- Вопрос 55. Что из перечисленного не относится к регламентным работам?
- Вопрос 56. В какие сроки проводится проверка средств связи на канатной дороге?
- Вопрос 57. В какие сроки проводится визуальный контроль и контроль работоспособности анемометров?
- Вопрос 58. В какие сроки проводится проверка работоспособности аварийного двигателя, контроль уровней охлаждающей жидкости, масла, топлива?
- Вопрос 59. В какие сроки проводится проверка соединений канатов, крепление концов канатов?
- Вопрос 60. В какие сроки проводится проверка на наличие трещин всех зажимов подвижного состава КД неразрушающими методами контроля?
- Вопрос 61. В какие сроки проводится повторная магнитная дефектоскопия канатов?
- Вопрос 62. С кем согласовывается изменение конструкции отдельных элементов или паспортных характеристик КД?
- Вопрос 63. В какие сроки проводится первое полное техническое освидетельствование?
- Вопрос 64. В каком случае проводятся статические испытания?
- Вопрос 65. В каком случае проводятся динамические испытания?
- Вопрос 66. Какой вид проверки проводится после ремонта приводов и расчетных элементов металлоконструкций с применением сварки?
- Вопрос 67. Куда заносятся сведения о результатах и сроке следующего технического освидетельствования?
- Вопрос 68. На какие типы дорог распространяются требования к организации и проведению спасательной операции?
- Вопрос 69. В каком случае в плане спасательной операции может не предусматриваться спасение людей методом эвакуации с подвижного состава?
- Вопрос 70. Какой максимальный срок установлен для проведения спасательной операции на канатной дороге?
- Вопрос 71. В какой срок пассажиры должны быть оповещены об обстоятельствах сложившейся нештатной ситуации?
- Вопрос 72. С какой периодичностью должна проводиться учебная спасательная операция на дорогах, где она предусмотрена?
- Вопрос 73. Каким методом допускается информировать пассажиров о сложившейся нештатной ситуации?